



JORNADA DIVULGATIVA

Oportunidades para la industria extremeña en el sector de la defensa



**EXTREMADURA
EMPRESARIAL**

JUNTA DE EXTREMADURA

Consejería de Economía, Empleo y Transformación Digital





Oportunidades para la industria
extremeña en el sector de la defensa

Estrategia del Corredor vía de la Plata para la industria de la defensa.

David González. Director General de SEKUENS.
Agencia de Ciencia, Competitividad Empresarial e Innovación Asturiana.

Paula Queipo Rodríguez
IDONIAL Centro Tecnológico.



**EXTREMADURA
EMPRESARIAL**

JUNTA DE EXTREMADURA

Consejería de Economía, Empleo y Transformación Digital



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

**Alianza Estratégica para el fortalecimiento
del Corredor Industrial "Ruta de la Plata"
para el sector de la defensa en España**

ALIANZA "VIA CARISA"

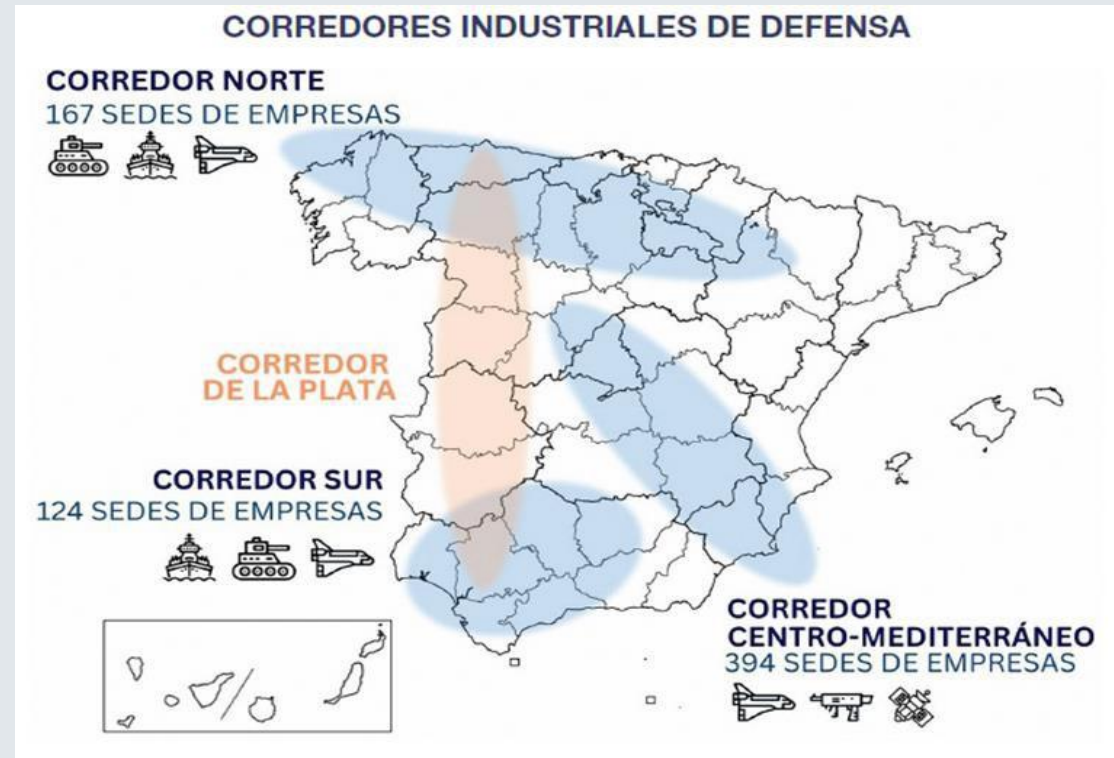


Agencia de Ciencia, Competitividad Empresarial
e Innovación del Principado de Asturias



1. El Ministerio de Defensa, dentro de su estrategia integral para fortalecer la industria española de la defensa, ha definido 4 corredores industriales para una mejor organización.
2. Aunque no de manera única, estos corredores, en una medida importante, relacionan industrial relevante y altamente especializada con cada uno de los ejércitos. Por ejemplo, el corredor del norte y el mediterráneo está enfocado a la Armada con empresas líderes como NAVANTIA así como el polo aeronáutico liderado por AIRBUS. Así mismo, el corredor sur tiene un alto componente de especialización en el ejército del aire con la presencia de empresas tractoras como AIRBUS aunque también hay presencia de empresas tractoras como Santa Bárbara Sistemas y otras que se están instalando a raíz de las nuevas inversiones del ejército
3. El corredor de la “Ruta de la Plata” abarca desde Asturias hasta Andalucía. En este caso, aunque abarca, de manera integral, tecnología e industria relacionada con todos los ejércitos, hay un potencial importante de especialización en tecnología y desarrollo empresarial para el ejército de tierra.

4. El corredor industrial de la Plata tiene un enorme potencial por su incipiente actividad e inversión y está llamado a convertirse en un polo de generación de nuevas empresas y desarrollo de tecnología. Esto se logrará si existe una buena coordinación con el resto de corredores industriales y con los agentes principales de la industria de la defensa como son, por ejemplo, los líderes tecnológicos nacionales, el ejército y la administración pública.



RAZONAMIENTO

1. En Asturias están asentadas empresas líderes como Santa Bárbara Sistemas, Rheinmetal, Arcelor o Indra. Además, se ha constituido una asociación (“HUB”) industrial que agrupa a más de 50 empresas con base tecnológica y que forman un sólido ecosistema de la industria de la defensa.
2. En Andalucía, y más concretamente en las zonas de Jaén, Córdoba, Linares, se están desarrollando proyectos transformadores como, por ejemplo, la base logística de ejército de tierra (BLET), el centro de innovación para la industria de la defensa (CEDETEX) y los centros de innovación de tecnologías de fabricación avanzada liderados por empresas tecnológicas. Además, el corredor incluye diferentes núcleos empresariales, así como bases militares y acuartelamientos que pueden aportar en la definición de necesidades y demostración de tecnologías. Además, existen bases y regimientos enmarcados en este corredor que pueden actuar como demostradores, así como nuevas iniciativas como la nueva unidad de drones de la UME.
3. Por todo ello, se plantea el establecer una alianza estratégica que permita maximizar las enormes potencialidades del corredor “Ruta de la Plata”, haciendo especial hincapié en la identificación e impulso de start-ups, pequeñas y medianas empresas de base tecnológica que puedan aportar a la industria de la defensa. Esta iniciativa, por su carácter especialmente enfocado a este grupo de interés, sería un perfecto complemento a otras iniciativas existentes en la actualidad a nivel nacional y reforzaría el concepto de colaboración entre empresa, centros de investigación, universidades, administración pública y sociedad general.



*CONVERTIRSE, EN UN PLAZO DE TIEMPO DE **5 AÑOS**, EN EL **REFERENTE NACIONAL** DEL CORREDOR “RUTA DE LA PLATA” DENTRO DE LA INDUSTRIA DE LA DEFENSA SIENDO, ADEMÁS, **INTERLOCUTOR VALIDO** CON LAS FUERZAS ARMADAS Y MINISTERIO DE DEFENSA EN ASPECTOS **TECNOLÓGICOS Y NO-TECNOLÓGICOS**. Y, DE ESTA MANERA, INFLUIR PARA LA INTEGRACIÓN EFECTIVA DE **START-UPS, PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS** EN EL SISTEMA NACIONAL Y EUROPEO*

El objetivo **principal** es contribuir al **fortalecimiento del corredor industrial “Ruta de la Plata”** identificando, coordinando e impulsando **eco-sistemas de innovación tecnológica** con especial foco en **start-ups y pequeñas y medianas empresas**, y asegurando su integración efectiva en el tejido productivo actual de la industria de la defensa con alineación con las necesidades de las Fuerzas Armadas de España a corto-medio y largo plazo

Los **objetivos concretos** son:

- Construir **eco-sistemas**, a lo largo del corredor de la plata, para el desarrollo de tecnología para la industria de la defensa que incluya a todos los agentes clave como, industria, administración pública, fuerzas armadas, universidades y centros de conocimiento y sociedad.
- Identificar, coordinar e impulsar **proyectos empresariales** basados en tecnologías (duales o no) que puedan ser de aplicación en la industria de la defensa.
- Coordinar los desarrollos tecnológicos y canalizar las oportunidades que surjan en el corredor de la plata, asegurando un **flujo de colaboración continuo con el resto de corredores industriales**, así como con las fuerzas armadas y otros agentes asociativos de la industria nacional. Fomentar la puesta en marcha de proyectos colaborativos de I+D+i a nivel nacional e internacional.
- Fomentar las **vocaciones técnicas entre los jóvenes** tanto en lo que se refiere a las titulaciones universitarias como a las de la formación profesional. Fomentar la cultura de la industria de la defensa y ayudar a los jóvenes a orientar su carrera profesional futura explicando los diferentes perfiles existentes dentro de la industria de la seguridad y la defensa.
- Actuar de interlocutor efectivo con las fuerzas armadas y el ministerio de defensa en lo que corresponde con las actividades de los ecosistemas del corredor de la plata. Con especial énfasis en los intereses de pequeñas y medianas empresas y start-ups.

LÍDERES DE LA ALIANZA "VIA CARISA"

La alianza se basa en un enfoque empresarial y de colaboración público-privada, que sea capaz de aglutinar al mayor número de actores clave de la industria de la defensa en el área geográfica que comprende la Ruta de la Plata. Para ello, los líderes de la alianza son las Cámaras de Comercio de Oviedo y de Linares y los Parques Tecnológicos de Asturias y de Jaén.



Estos líderes se apoyarán en otros agentes, con amplia experiencia en la industria de la defensa, que colaborarán para el cumplimiento de los objetivos propuestos. Estos agentes son, por ejemplo, empresas tecnológicas, centros de investigación, agencias de desarrollo económico, administración pública, clústeres, asociaciones profesionales, etc.

Respecto a los objetivos planteados, se proponen acciones concretas de la alianza:

- Establecer un canal de comunicación continuo y fluido entre Asturias y Andalucía a través de visitas cruzadas. Creación de la Alianza del Corredor de la Plata para la industria de la defensa.
- Realizar una identificación de tecnologías y empresas con potencial para trabajar en el sector defensa y que, actualmente, no estén en trabajando de manera continua en el sector.
- Realizar acciones conjuntas, con enfoque empresarial, para el fomento de la colaboración y la implementación de nuevas tecnologías en el sector defensa. Facilitar la demostración de tecnología emergente (TRL5-7) en entornos industriales relevantes
- Poner en marcha proyectos de innovación colaborativa a nivel regional, nacional e internacional.
- Establecer mecanismos financieros y no financieros para el apoyo de proyectos empresariales y tecnológicos emergentes
- Realizar eventos/seminarios/demostraciones que permitan fomentar la colaboración entre las empresas del corredor industrial.
- Establecer nexos de unión con otros corredores y asociaciones existentes a nivel nacional e internacional.

- Firma de documento de Alianza Estratégica para el fortalecimiento del Corredor Industria de la “Ruta de la Plata”; Junio 2024
- Anuncio oficial en evento FINTAS 2024 (Oviedo) de la alianza; Junio 2024
- Abrir una oficina física que permita interacción cercana de los promotores y agentes involucrados; Septiembre 2024
- Presentación oficial con visita de autoridades a la sede de la Alianza. Explicación del modelo y de la colaboración; Septiembre 2024
- Realizar el primer evento de colaboración con impacto internacional (AM VILLAGE) en colaboración. (Rota, Cádiz); Mayo 2025
- Involucración de agentes clave. Ejemplo, HUB industria de la defensa de Asturias, CETEDEX, BLET, acuartelamientos y bases militares, etc. Involucración política para alineación de objetivos (nivel regional y nacional); 2025
- Reuniones temáticas (2025) para:
 - Definir colaboración en modelos de captación de profesionales (FP y Universidad). Visita cruzada
 - Identificar tecnologías, productos y servicios críticos de start-ups, pequeñas y medianas empresas dentro del corredor industrial.
 - Identificar modelos de financiación para crecimiento e impulso de dichas empresas
 - Realizar visitas a autoridades e instituciones para explicar el modelo.

¿Por qué ALIANZA “VIA CARISA”?

La Ruta Vía de la Plata es un itinerario actual, cultural y turístico con dirección sur norte que discurre por el oeste de la Península Ibérica, desde Sevilla a Gijón/Xixón. Los testimonios arqueológicos evidencian esta ruta ya desde la época tartésica (siglo VII antes de Cristo) y Roma la utilizará durante las guerras de conquista. Con Augusto (siglo I después de Cristo) este itinerario se consolida con la construcción de diferentes calzadas que comunicarán Hispalis con Itálica. Una de las principales vías es la llamada “Vía Carisa”.

La **Vía Romana de “LA CARISA”** corresponde al trazado de caminos prehistóricos que se adentra en Asturias desde la meseta castellana atravesando la Cordillera Cantábrica. Es una vía terrena que fue mejorada en el año 26 a. C. por el general romano Publio Carisio y tenía como misión enlazar los centros vitales del Imperio Romano. Contaba por tanto con un destacado valor estratégico-militar. El conjunto incluye una calzada romana, un campamento romano y una fortificación astur. La calzada construida en este sorprendente lugar discurría por alturas comprendidas entre los 1.500 y los 1.800m. Con un recorrido de unos 170 km., era una de las vías más bellas de la Ruta de la Plata y, además, un tramo de entrada en Asturias y conexión con otros territorios.



**Alianza Estratégica para el fortalecimiento
del Corredor Industrial "Ruta de la Plata"
para el sector de la defensa en España**

ALIANZA "VIA CARISA"



Agencia de Ciencia, Competitividad Empresarial
e Innovación del Principado de Asturias

